Приложение к решению

 Думы Березняковского

 сельского поселения

 от 26.10.2017 г. № 08

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Березняковское сельское поселение» на период до 2030 года**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Березняковское сельского поселение» на период до 2030 года**

Настоящая программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковское сельское поселение» на период до 2030 года (далее - Программа) разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, на основании Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, и устанавливает перечни мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковское сельское поселение», которые предусмотрены генеральным планом муниципального образования «Березняковское сельское поселение», утвержденным решением Думы Березняковского сельского поселения от 28.12.2012 № 23.

Программа определяет основные направления развития транспортной

инфраструктуры Березняковского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Березняковского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Раздел I. Паспорт программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Содержание характеристик |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковского сельского поселение» на период до 2030 года |
| 2 | Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».4.Устав Березняковского муниципального образования. 5.Генеральный план муниципального образования «Березняковское сельское поселение», утвержденный решением Думы Березняковского сельского поселения от 28.12.2012г. № 23 |
| 3 | Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Березняковского сельского поселения.Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Березняки, ул. Янгеля, 25. |
| 4 | Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация Березняковского сельского поселения.Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Березняки, ул. Янгеля, 25. |
| 5 | Цель Программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Березняковского сельского поселения путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковского сельского поселение» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| 6 | ЗадачиПрограммы | 1.Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковское сельское поселение».2.Повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры муниципального образования «Березняковское сельское поселение»**.**3.Повышение качества предоставляемых услуг в сфере транспортного обслуживания населения. |
| 7 | Целевые показатели | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%).2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием, км.3. Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которой подготовлена проектная документация |
| 8 | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) | 1. Реконструкция автомобильной дороги местного значения по улице Набережная; 2. Реконструкция автомобильной дороги местного значения по улице Строительная. |
| 9 | Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в срок до 2030 года в два этапа |
| 10 | Объемы и источники финансирования Программы | Предполагаемый объем требуемых капитальных вложений в объекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Программой составляет 10,0 тыс. рублей |

**Раздел II. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры**

Березняковское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Нижнеилимского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 96-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеилимского района Иркутской области».

В Березняковском муниципальном образовании входят поселки Березняки и Игирма (Старая Игирма). Административным центром муниципального образования является п. Березняки. По данным государственной статистики, постоянное население муниципального образования на 01.01.1912 г. составляет 1,9 тыс. чел. сельского населения

Березняковское муниципальное образование граничит на севере с Янгельским городским поселением, а на протяжении остальной границы – с межселенными территориями Нижнеилимского района.

До революции территория Березняковское сельского поселения входила в состав Киренского округа (с 1901 г. - уезда) Иркутской губернии. В 1925 г., согласно Постановлению ВЦИК от 28 июня 1926 г. Иркутская губерния, входящая в состав Сибирского края, была упразднена и разделена на округа и районы. Тогда был образован Нижнеилимский район (центр – село Нижнеилимское) в составе Тулунского округа. В 1930 г. окружное деление было упразднено, районы, в том числе и Нижнеилимский, перешли в прямое подчинение г. Иркутску – центру образованного Восточно-Сибирского края (с 1936 г. – Восточно-Сибирской области, с 1937 г. – Иркутской области). Территория Березняковского муниципального образования вошла в состав Нижнеилимского административного района Иркутской области.

Березняковское сельское поселение находится в пределах Средне-Сибирского плоскогорья, на берегу Усть-Илимского водохранилища, в пониженной полосе между Лено-Ангарским плато и Ангарским кряжем с высотой рельефа 450-500 м.

Наличие автомобильной дорог, свободной территории под новое жилищно-гражданское строительство создают благоприятные предпосылки для социально-экономического развития поселения. Сдерживающим фактором развития является удаленность муниципального образования от важнейших экономических центров страны и области. Удаленность поселка от областного центра (г. Иркутска) составляет 1 300 км по железной дороге через ст. Коршуниха – Ангарская), до районного (г. Железногорск-Илимский) - 90 км, от ближайшего большого города, Братск (ст. Гидростроитель) - 289 км. Суровые климатические условия поселения, приравненные к районам Крайнего Севера, а также низкий уровень освоенности территории также осложняют реализацию потенциала социально-экономического и транспортно-географического положения территории.

Березняковское муниципальное образование входит в состав Нижнеилимской районной системы расселения и административно подчиняется непосредственно районному центру – г. Железногорск-Илимский, с которым поддерживает связи в системе межселенного обслуживания. В качестве центра муниципального образования п. Березняки осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении подчиненного сельского поселка Игирма с населением 754 чел., расположенного на расстоянии 8 км.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Березняковского сельского поселения (далее - местные дороги) составляет **17,4** км., из них: автомобильные дороги с асфальтовым покрытием – **6,0** км., автомобильные дороги с грунтовым покрытием – **11,4**  км. (Таблица 1).

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог Березняковского муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего, км | в том числе |
| автомобильных дорог с твердым покрытием(асфальтобетон, гравий, щебень),км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием,км | автозимников, ледовых переправ, км |
| Автомобильная дорога по ул. Янгеля | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **1,1** | 1,1 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Романовская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,9** | 0,9 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Мира | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **1** | 0,8 | 0,2 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Мысовская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,5** | 0,5 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул.Строительная | п.Березняки | **0,4** | 0,4 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. 9 Мая | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,2** | 0,2 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Прокопьевская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,5** | 0 | 0,5 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Набережная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,5** | 0 | 0,5 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Зыряновская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,5** | 0 | 0,5 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. П.Прокопьевой | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,7** | 0,7 | 0 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Макаровская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Березняки | **0,6** | 0,6 | 0 | 0 |
| Объездная автомобильная дорога |   | **1,5** | 0 | 1,5 | 0 |
| Автомобильная дорога к кладбищу |   | **1,1** | 0,8 | 0,3 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Центральная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **1,1** | 0 | 1,1 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Гагарина | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,8** | 0 | 0,8 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Полевая | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,35** | 0 | 0,35 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Матросова | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,4** | 0 | 0,4 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Илимская | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,25** | 0 | 0,25 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Строительная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,3** | 0 | 0,3 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. 50 лет Октября | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,5** | 0 | 0,5 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Пенсионерская (до кладбища) | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **1,3** | 0 | 1,3 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Парковая | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,7** | 0 | 0,7 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Радищева | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,6** | 0 | 0,6 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Лесная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **1** | 0 | 1 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Звездная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,2** | 0 | 0,2 | 0 |
| Автомобильная дорога по ул. Северная | Нижнеилимский район, Иркутская область, п.Игирма | **0,4** | 0 | 0,4 | 0 |
| **ИТОГО:** |  | **17,4** | **6,0** | **11,4** | **0** |

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. Это выражено в наличии большого числа ям, колдобин, вздутий и ухабов дорожного полотна, отсутствии кюветов и водосточных сооружений. Из-за обильных осадков и промерзания грунта происходит нарушение гравийных и асфальтовых покрытий. Ремонтные работы проводятся в виде ямочного ремонта дорожного полотна, что явно недостаточно, ввиду большого процента изношенности дорожного покрытия.

В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Способствует этому и рост парка автотранспортных средств, интенсивность движения, увеличение доли большегрузных автомобилей.

**Раздел III. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Березняковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств бюджета различных уровней.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения. Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Березняковского сельского поселения;

- увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Администрацией Березняковского сельского поселения будут приняты меры по снижению рисков на реализацию данной программы:

- предусмотрением и заложением денежных средств в бюджете поселения по содержанию ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел IV. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Березняковского сельского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Раздел V. Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2017-2030 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Раздел VI. Механизм реализации программы**

 Механизм реализации программы определяется администрацией Березняковского сельского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.
 В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация Березняковского сельского поселения.

Исполнителями основных мероприятий Программы являются дорожные службы.

**Раздел VII. Источники финансирования Программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Березняковского сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.

 Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Думы Березняковского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Объем финансирования корректируется и уточняется ежегодно при формировании бюджета Березняковского сельского поселения на очередной финансовый год путем внесений изменений в Программу.

Требуемый объем денежных средств, необходимых на реализацию мероприятий Программы за счет всех источников финансирования на период до 2030 года составляет 10,0 тыс. руб. Объёмы требуемых денежных средств финансирования Программы представлены в плане мероприятий по реализации программы.

**Раздел VIII. Перечень основных мероприятий по реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Березняковского сельского поселения Нижнеилимского района.

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Березняковское сельское поселение» предусмотрен в следующих объемах (Таблица 2).

Таблица 2

|  |
| --- |
| **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения****Березняковского сельского поселения Нижнеилимского района** |
| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объём финансирования (тыс. руб.) |
| всего | в том числе за счёт средств |
| Областной бюджет | Районный бюджет | Местный бюджет | Иные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная | 2020 год | 4 000,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 0,0 |
| 2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Строительная | 2025 год | 6 000,0 | 0,0 | 0,0 | 6 000,0 | 0,0 |
| **ИТОГО** | **10 000,0** | 0,0 | 0,0 | **10 000,0** | 0,0 |  |

**Раздел IX. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Березняковского сельского поселения Нижнеилимского района.

В ходе реализации основных мероприятий Программы ожидаются следующие результаты:

1. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

2. Снижение износа дорожного полотна;

3. Экономия на содержании и обслуживании дорог общего пользования местного значения;

Создание в муниципальном образовании «Березняковское сельское поселение» необходимой дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить социально - экономические задачи:

- повышение уровня жизни населения и условий проживания;

- повышение экономической самостоятельности муниципального образования;

- повышение инвестиционной привлекательности.

Также выполнение указанных мероприятий благоприятно скажется на внешнем облике поселения.